

# Technische Specificaties Torenkraan

Fabrikaat/merk:	B.P.R. Richier		
Model/type:	GT 329 NL R5,1		
Kraannr.	66.121		
Bouwjaar:	1980		
Complete revisie:	2004		
Bij Groot in gebruik:	aug. 2004		
Railsbreedte:	5 m.		
Gieklengte:	25 m.		
Haakhoogte:	ca 21 m.		
Afstandsbediening:	Theimeg		
Hijslast:	12 ton tot 15 m. 6,55 ton op 25 m.		
Hijssnelheid:	0-18,3 m/min (in 4 standen)		
Rijsnelheid:	10 en 20 m/min		
Katrijden:	16 en 50 m/min		
Zwenken:	0-0,8 omw./min (in 4 standen)		
Totaal gewicht:	ca. 80 ton		
Balast gewicht:	32,5 ton (2 x 3,75 + 16 x 1,25 + 2 x 2,5 ton)		
Contra gewicht:	9 ton (5 x 1,8 ton)		
Rijwerk:	4 motoren + transmissies merk: moteurs PATAY Lyon		
Rijmotoren:	Type: TVWL 38 NZ oa. Nr. 668685 t = 1500/3000 Kw = 1,2 mk 220/380		
Lagers:	6306 2RS + 6207 2RS		
Rem:	type: FM 128/1		afstand remveer: 33 mm
3 transmissies	Type: RF 70/A I = 41,09		
1 transmissie	Type: RF 73 W/A (buitenste zagerijzijde) I = 41,16		
Wielen:	rond 300		
Lagers:	2 kegellagers merk: Timken: binnenring: nr. 748 - buitenring: nr. 743		
Tandkrans:	t = 54		
Rondsel:	t = 15		
Zwenkmotor:	Type:		
Lagers:	6307 2Rs + 6308 2RS met afdichting 40x55x7		
Rem:	type: FM 146/1		afstand remveer: 45 mm
Katmotor:	type:		
Lagers:			
Rem:	type: FM 138/1		afstand remveer: 35 mm

Hijstakel: type: T 3M 065-3,0  
Hijsmotor:(PATAY) type: TVL 62 NZ nr. : 751638  
65 pk 1500 omw/min  
Lagers: 6209 2RS + 6211 2RS + NU 1018  
Afdichtingen: 45x65x7 + 105x130x12  
Elektromagnetische rem: type: FF 58 Massa: 160  
V: 220 A; 7,5 remkracht 42 m.kg  
Schijfrem: type: FDH 168/2 afstand remveer: 63 mm  
Remschijf: 2 x P45439-16 8,5mm dik Ø 165 - Ø 280

Radiografische Besturing:

Merk: Theimeg type: S-TH-GA/40  
Toesteltype: Th-20-ds-S-MP-05  
AF-05-150-8801-A  
Nr.: 40142 - 1786 - 302154  
Frequentie: 153.8625 Mhz  
Adres: 1190  
Bedrijfsspanning: 12 volt

Verlichting: 4 armaturen met lamp op hoeken toren  
Armaturen: merk: SBP (FLUOR/ESA)  
Type: LEO/A 252 94-CR  
Lamp: Powerstar HQI-T 250 W/N/SI



[scheepswerftenwoude.nl](http://scheepswerftenwoude.nl)